



Luogo e Data: Iglesias (SU), 12 marzo 2026
 Oggetto: Comunicato N° 1 del Direttore di Gara

Ora: 10:30
Documento: 3.4

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conduttori e p.c. Tutti gli Ufficiali di Gara

Di seguito il posizionamento e la tipologia degli antitaglio usati sulle PS:

P.S. 2/4 Bacu Abis n° 1 Km 0.94 sx-dx (2 elementi) – n° 2 Km 5.72 dx (1 elemento) – n° 3 Km 6.23 sx (1 elemento) – n° 4 Km 8.07 dx (1 elemento) – n° 5 Km 8.95 sx (1 elemento)

P.S. 5/8 Santadi-Nuxis n° 1 Km 0.96 dx (1 elemento) – n° 2 Km 2.52 sx (1 elemento) – n° 3 Km 3.18 dx (1 elemento) – n° 4 Km 6.76 sx (1 elemento)

P.S. 6/9 Villaperuccio-Piscinas n° 1 Km 5.95 sx (1 elemento) – n° 2 Km 6.36 dx (1 elemento) – n° 3 Km 6.45 sx (1 elemento)

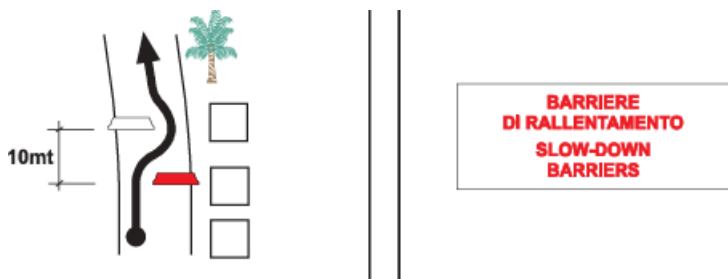
P.S. 7/10 Perdaxius n° 1 Km 0.07 sx (1 elemento) – n° 2 Km 0.53 dx (1 elemento) – n° 3 Km 1.36 sx (1 elemento) – n° 4 Km 2.70 dx (1 elemento) – n° 5 Km 3.08 dx (1 elemento) – n° 6 Km 3.21 dx (1 elemento) – n° 7 Km 4.47 sx (1 elemento) – n° 8 Km 5.63 sx (1 elemento) – n° 9 Km 6.06 dx (1 elemento) – n° 9 Km 6.17 sx (1 elemento)



Saranno antitaglio (già presenti durante le ricognizioni) come da foto: rotoballa di fieno.

Di seguito la tipologia dei rallentamenti tra Fine PS e Stop usati sulle PS:

Rallentamento formato da due barriere composte da 1 new jersey di plastica ciascuna.



Il Direttore di Gara

